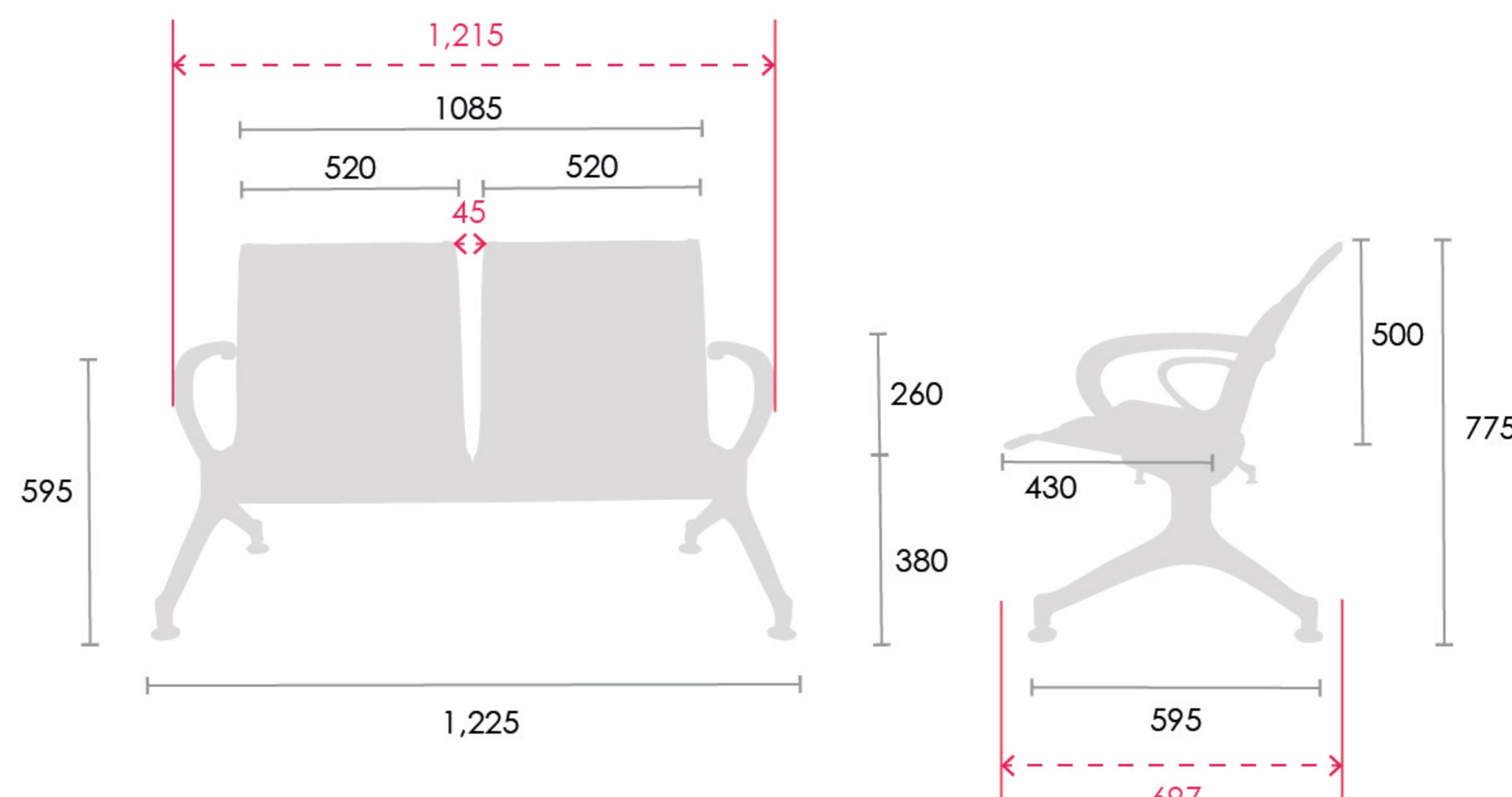




MEDIDAS

Dimensiones en mm.



CARACTERÍSTICAS

ESTRUCTURA, ASIENTO Y RESPALDO

- Travesaños fabricados en perfil tubular rectangular de acero, dimensiones $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{8}''$, calibre 14. Cada extremo incorpora dos barrenos para su fijación a las patas. Acabado con pintura electrostática en polvo (epóxica) en color negro.
- Patas y base de pata construidas en lámina de acero troquelada, doblada, pulida y posteriormente soldada, calibre 16, con acabado en cromo.
- Ensamble de patas a brazos la unión de las patas con los brazos se realiza mediante cuatro tornillos, a través del travesaño estructural.
- Niveladores cada pata integra cuatro niveladores fabricados en lámina de acero con acabado cromado, para proporcionar estabilidad y compensación de desniveles.
- Asiento y respaldo producidos en lámina de acero troquelada, perforada y doblada en forma de "L", calibre 16, con acabado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color gris olivo.
- Bastidor de asiento y respaldo

Estructura en acero tubular rectangular de $1\frac{1}{8}'' \times \frac{1}{2}''$, calibre 16, doblado en forma de "L". Incorpora una ranura lateral para insertar el asiento y respaldo de lámina, cuatro barrenos roscados de $\frac{5}{16}''$ para fijación del soporte. Acabado en cromo. (Cada asiento se integra por dos bastidores.)

- Soportes cada asiento incluye dos soportes elaborados con solera de acero de $\frac{1}{4}''$ de espesor, doblada en forma de media luna. Cada soporte contiene cuatro barrenos para su fijación al bastidor y dos barrenos roscados de $\frac{5}{16}''$ para su unión al travesaño estructural.
- Uniones metálicas todas las conexiones se realizan mediante soldadura de microalambre con gas CO₂, garantizando resistencia estructural y uniformidad en el acabado.

RESISTENCIA

- Peso sugerido 306 Kgs (153 Kgs. X plaza)

CERTIFICADO



TODA LA INFORMACIÓN PUEDE SUFRIR MODIFICACIONES SI FUERA NECESARIO.